

Bus, Mom batte cassa «Soldi o biglietti più cari»

«Per evitare effetti negativi sulla mobilità collettiva risultano indispensabili interventi pubblici di sostegno economico». Mom, la società dei bus e delle corriere, lo dice chiaramente a Ca' Sugana. Il caro carburante ha fatto esplodere i costi. L'azienda ha messo in conto oltre 2 milioni di uscite extra per riempire il serbatoio dei mezzi (quasi 50mila euro in più a settimana). E se non si bilancia con nuovi finanziamenti, guardando innanzitutto a quelli dello Stato, si rischia di ritrovarsi a dover tagliare le corse o applicare nuovi rincari al costo dei biglietti.

Favaro alle pagine II e III



BUS IN COMMISSIONE Il presidente Mom ieri a Ca' Sugana

Mom ora batte cassa: «Soldi per non aumentare i biglietti»

► Commissione a Ca' Sugana. Colladon: «Due milioni in più per il carburante servono fondi». L'ex Cuor demolito entro fine anno. Poi si rivedranno i costi

L'ALLARME

TREVISO «Per evitare effetti negativi sulla mobilità collettiva risultano indispensabili interventi pubblici di sostegno economico». Mom, la società dei bus e delle corriere, lo dice chiaramente. Il caro carburante ha fatto esplodere i costi. L'azienda ha messo in conto oltre 2 milioni di uscite extra per riempire il serbatoio dei mezzi (quasi 50mila euro in più a settimana). E se non si bilancia con nuovi finanziamenti, guardando innanzitutto a quelli dello Stato, si rischia di ritrovarsi a dover tagliare le corse o applicare nuovi rincari al costo dei biglietti. Giacomo Colladon, presidente di Mom, non ha lasciato spazi a dubbi parlando ieri davanti alla commissione bilancio di Ca' Sugana. «L'aumento dei costi di trazione produce effetti rilevanti sulla gestione economico-finanziaria delle imprese - ha detto riferendosi all'ambito del trasporto pubblico locale - determinando un incremento dei costi operativi, riduzione della marginalità, rinvio degli investimenti, riduzione delle corse e aumento del prezzo dei biglietti». Se

non si vuole arrivare a questo, servono contromisure.

L'EX CUOR

Mom ha già deciso di rinviare la realizzazione della nuova autostazione al posto dell'ex Cuor, accanto al cavalcavia della stazione dei treni. L'intervento vale 5 milioni. Ma anche questo conto potrebbe lievitare. Meglio essere prudenti. «Il vecchio edificio verrà demolito entro fine anno - spiega Colladon - nel frattempo, dopo l'estate, rivedremo il piano di sostenibilità economico-finanziaria». Ad oggi i conti di Mom sono solidi. Il bilancio del 2025 è stato chiuso con un utile di 2 milioni. Ma l'incidenza del costo di carburante ed energia varia tra il 12 e il 18% del totale dei costi aziendali. Non è una cosa marginale.

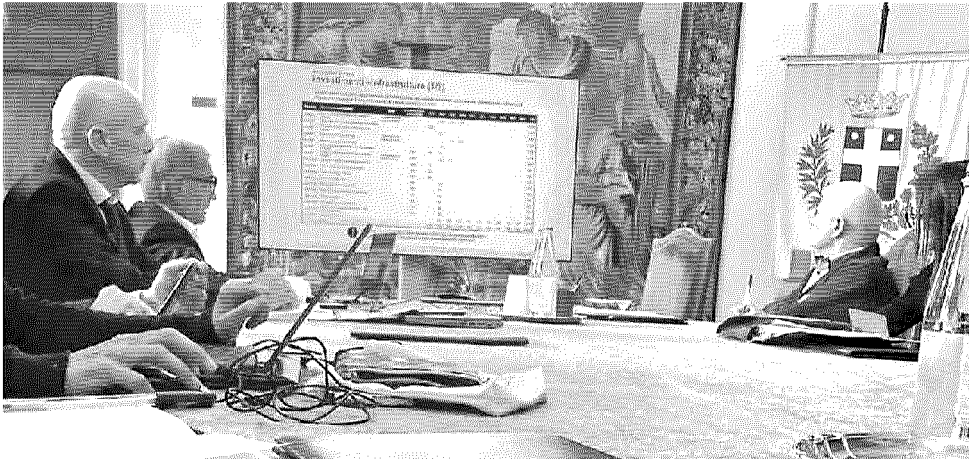
BOTTA A RISPOSTA

Nella commissione non sono mancati attimi di tensione. A partire da quelli tra Antonella Tocchetto, consigliere del Pd, e Colladon. Lei è tornata a battere il tasto dei bus grandi che riempiono le strade del centro. Roberto Borsato, presidente della commissione, ha replicato fa-

rendo riferimento al piano per fermare i bus più grandi in poli fuori dalle mura, usando quelli più piccoli per il centro: «Ma servono 2 milioni per realizzarlo». Giorgio De Nardi, poi, ha punto i vertici di Mom sulla gestione. Ci ha pensato lo stesso Borsato, assieme all'assessore Andrea De Checchi, a richiamare tutti all'ordine e a blindare l'operato di Colladon, che a sua volta non le ha mandate a dire. «Mom è una società seria - tira le fila Borsato - la commissione è stata fatta per avere informazioni dirette, spiace che alcuni abbiano scaldato gli animi con delle strumentalizzazioni».

M.F.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



CONFRONTO Qui sopra, la commissione di ieri a Ca' Sugana; sopra, un bus in Corso del Popolo

Treviso
IL GAZZETTINO 19 maggio 2026

«Non è idoneo al sacerdozio»
L'arcivescovo di Venezia ha respinto la richiesta di canonizzazione di un sacerdote. Il vescovo di Treviso ha espresso il suo dissenso.

Sbanda in moto e centra il palo: muore a 29 anni
Un incidente mortale durante una gara di velocità. Il pilota è stato trasportato in ospedale e non è più in vita.

Il video degli spari contro la chiesa
Le immagini mostrano un'azione di violenza contro un luogo di culto. Le autorità stanno indagando.

Moro batte cassa: Soldi o biglietti più cari?
L'azienda di abbigliamento si scontra con i costi della produzione. Le tariffe dei materiali sono in costante aumento.

Case di riposo, 700 firme per ridurre le rette
I familiari dei residenti chiedono un intervento governativo per alleggerire il carico economico.

Industria Forniture Treviso
Semplice con voi dal 1984. Il partner ideale per le vostre esigenze.

Mom ora batte cassa: Soldi per non aumentare i biglietti
L'azienda di abbigliamento si scontra con i costi della produzione. Le tariffe dei materiali sono in costante aumento.

Case di riposo, 700 firme per ridurre le rette
I familiari dei residenti chiedono un intervento governativo per alleggerire il carico economico.